

HORQUILLAS:

Se = 25-30mm	Motos con 120-130 mm de recorrido	Uso Carretera / Tandas pista
Sd = 35-40mm	(Se + 10 mm)	Uso Carretera / Tandas pista

Motos con más de 130 mm de recorrido:

Se = entre el 20-25 % del total del recorrido de la suspensión
Sd = entre el 30-35 % del total del recorrido de la suspensión

AMORTIGUADOR TRASERO:

Se = 5-15 mm	Motos con 120-130 mm de recorrido	Carretera / Tandas pista
Sd = 30-40 mm	Aprox. 1/3 del total del recorrido	Carretera / Tandas pista

Motos con más de 130 mm de recorrido:

Se = 5-15 % del total del recorrido
Sd = 25-30 % del total del recorrido (Aprox. 1/3 del total del recorrido)

CARACTERISTICAS DEL SAG

1. Se = **Sag estático** – peso sólo motocicleta
Se ajusta mediante la precarga del muelle
Se muy bajo = Reducir precarga del muelle
Se muy alto = Aumentar precarga del muelle
2. Sd = **Sag dinámico** – con piloto
Depende de la constante del muelle
Sd muy bajo = muelle muy duro > reducir la constante mediante cambio de muelle
Sd muy alto = muelle muy blando > aumentar la constante con cambio de muelle



En primer lugar ajustar siempre el SAG Estático para que esté dentro de márgenes y luego, Y SOLO LUEGO, medir el SAG Dinámico – Sólo con el SAG estático correcto y en su sitio puede elegirse el muelle adecuado para el piloto al medir el SAG Dinámico.

Es recomendable que los hidráulicos no estén demasiado cerrados para ajustar el SAG.